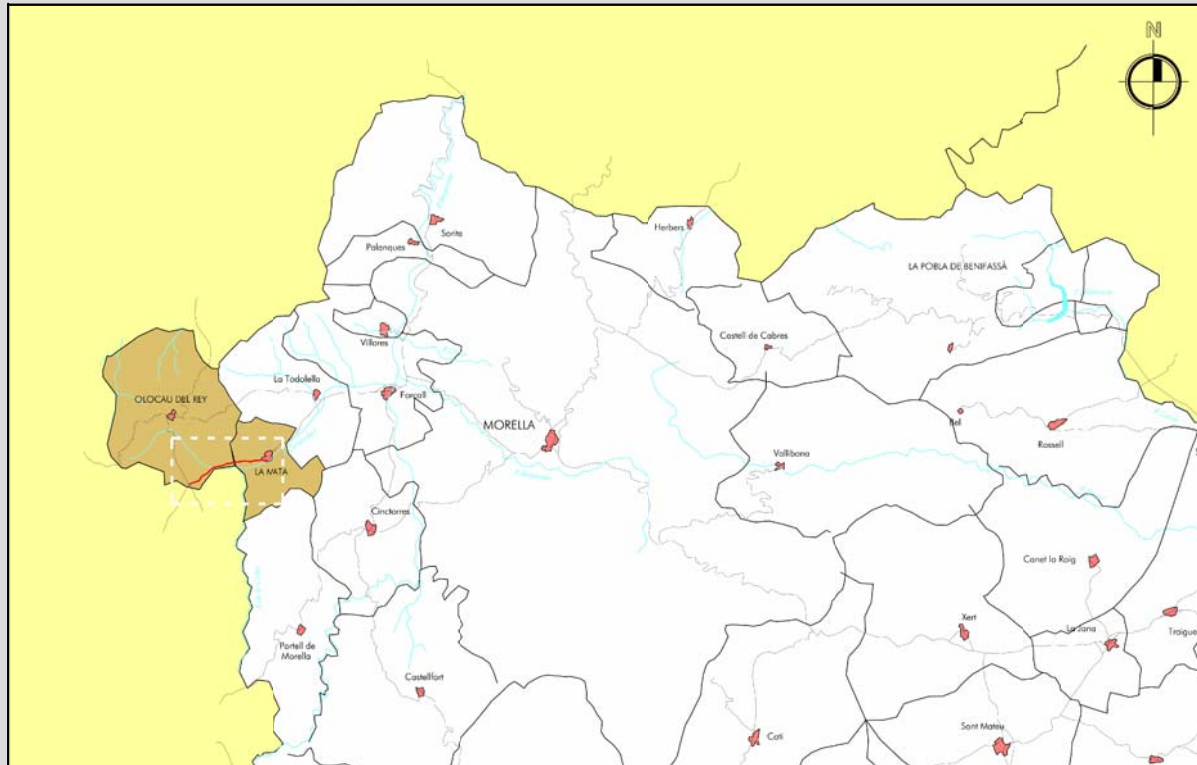


# PLAN DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA DEL ESTUDIO DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DEL "Proyecto de Ampliación y Mejora de la Carretera de La Mata al Límite de la Provincia"

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## PANEL 1

### Situación



El ámbito de actuación se localiza en los términos municipales de La Mata y Olocau del Rey, que son municipios situados al Norte de la provincia de Castellón.

La Mata linda con Teruel por el suroeste. Pertenece a la comarca Els Ports y sus municipios castellanenses colindantes son: Olocau del Rey, Todoella, Cincorres y Portell de Morella. Dispone de un único núcleo de población. Está a una altitud de 826 metros sobre el nivel del mar y tiene una superficie de 15,20 km<sup>2</sup>.

Olocau del Rey linda con Teruel por el norte, oeste y sur. Pertenece a la comarca de Els Ports y sus municipios castellanenses colindantes son: La Mata y Todoella. Dispone de tres núcleos de población: Olocau del rey, Las Lomas y La Riera. Está a una altitud de 1.042 m sobre el nivel del mar y tiene una extensión de 44 km<sup>2</sup>.

El tramo de carretera objeto de mejora, tiene una longitud aproximada de 4,5 km, y sirve de vía de comunicación entre la población de La Mata y las distintas poblaciones y vías principales de la provincia.



### OBJETIVOS:

- Ensanche de la plataforma actual de la carretera hasta una sección 7/7,5
- Mejora del trazado e intersecciones.
- Adecuación del perfil longitudinal.
- Mejora y sustitución de firmes.
- Adecuación del drenaje longitudinal y transversal a la nueva situación geométrica que se derive de las modificaciones en las dimensiones de la plataforma y del propio trazado.
- Actualizar y sustituir la señalización existente allí donde sea necesario.
- Actualizar y sustituir el sistema de contención de vehículos allí donde sea necesario.
- Integrar al máximo las obras definidas en el entorno.

Fundamentalmente se pretende ampliar la plataforma existente y mejorar el firme. En cuanto al trazado se mantiene en la mayor parte con rectificaciones puntuales de curvas y se proyecta una variante por el camino inferior a la actual CV-120 que conecta con el puente hacia La Cuba (PK 0+720 hasta PK 1+580 aproximadamente).

### Secciones Tipo

